





آلاف صياد فوق ٣ آلاف مركب صيد تُضطرهم الظروف الى اللقاء صيدهم مرة أخرى في مياه البحيرة بحيرة جاهزة لانتاج ١٥ مليون كيلو في السنة ٠٠ ولكن وسائل النقل عاجزة حتى الآن عن استيعاب ٥ ملايين كيلوجرام! ٢ لجنة - دفعة واحدة - تبحث هذه الأيام عن حلول لنقل الكميات الهائلة أو تصنيعها على أي صورة ٠ لماذا تبدأ بحثها قبل الانتاج؟

■ استقبلت البحيرة ثلاثين عالِمَيْن من هذا النوع للجمع الإنتاج من خمس عوامات مستعمِرة عند مداخل الخيران لجمع اسماك وينقل الخيران ان تصل الى 10 مليون كيلو في السنة . والمؤهل الاصل لحل المشاكل -- ام اني الاسماك حبيسة فيها او تلتقي موة تكتفي في البحر فتمتد لتتوقف وسائل النقل الى الانسان ■

الوادة، وأصبحت أحجام العشرة كيلوجرامات والعشرين كيلو شيتا عابيا في شبك الصيادين !  
والبحيرة تحتاج إلى استغلال سريع، ولا خوف من الوصول إلى الجنية الانتاجية التي عندنا فيها الرصيد السمكي يمتد ١٠ سنوات بدء ازدهارها ، واماها زمن طويل حتى تصل الى حد الاجهاد ، ولو قوتربت بمساحات أخرى لامتكن التقليل منه يمكن التوسع في انتاجها حتى يصل الى وقت قصير الى الرقم المطلوب وهو ١٥ طن في السنة -

**الخزان . . .**

بمعدل ٥٠ طن سمك كل يوم كحد أقصى وتبلغ حسابه واعطاه الثلج الذي يحتاجه ، والمؤن التي يطلبها للبعد الصيد مرة أخرى الى منطقة صيده -

ومن أبرز المشكلات التي صادفت عمليات الصيد هي البحيرة - كما يقول محمد الشامي - مدير الحسايد في اسوان - هو عمليات الحفاظ والتعليب -

وكانت الطريقة الوحيدة لحل مشكلة زيادة انتاج السمك هي القاءه في البحيرة مرة أخرى من حيث جاء - وفي شهر ابريل الماضي اضطرت طين اعدام ٤٠ طن

المشكلة واجهت صعوبات كثيرة في حلها ..

صحيح ان اجساد اربع طرق للنقل ..

● بالظلمات ؛ لكنها طريقة مكلفة وغير شائعة وغير منتظمة وترفع ميزانية المستهلك -

● بالليل ؛ وهي طريقة تستغرق عدة ايام بين مسافة طولها ١٠٠٠ كيلو متر - مما يقلل السعة الاستيعابية .. لعدم وجود ثلاجات بالراكب -

● بالليل - وهي طريقة تحتاج الى وحدات نقل ثلاجة يزيد عددها عن

امكانياتها .. كما ان الطرق لسيارات النقل -

أما السمكة الحديدية .. فهي الوسيلة الوحيدة المنتظمة والرخيصة والتي تنقل كميات كبيرة يوميا وعلى هذا الاساس يجري احاد ٨ عربة ثلاجة بالسكة الحديدية مع امحال بعض التحديات فيها لتتناسب طبيعة عمل السمك - وحتى يتم ذلك كله - فسوف تظل أجود أنواع السمك الخارجة من بحيرة السد معرضة في أي وقت للاعدام - كما أن إلقاءه في مياه البحيرة : آخرى

ما يتعلق بالسلطة

\* يحقق التعاون الصادق بين الشركة المصرية لصايد أعالي البحار  
\* والشركة المصرية لمعدات الصيد \*



السيد اللواء يعزى عماد الدين مكتوب ويقع عقد الإشراف على بناء السفينتين\*\* بطنم ورأس البر مع السيد المهندس محمد تقي المصطفي وبجانبه الاستاذ محمد  
ثمان بنذر الإدارة القانونية شركة بصايد اعلى البحار والسيد محمود عزت الدين المالي بشركة معدات الصيد.

كما تقوم الشركة المصرية لمعدات الصيد بتنفيذ ما تراه من اجراءات فنية وجوهرية لتتاءم مراحل العمل بها يتشى مع التطور العالمى فى بناء السفن .

وجدير بالذكر ان السيد الاستاذ/ محمد عبد الله مرزبان وزير التوطين والتجارة الداخلية قد وافق على ان تقوم الشركة المصرية لمعدات الصيد بالقيام بهذه العملية نظرا لما لها من خبرة كبيرة فى هذا المجال . .

كما انها تعد اول شركة مصرية تتولى وضع المواصفات والرسومات والاشراف على بناء سفن الصيد الحالية باعلى البحار والمملكة للشركة الشقيقة وهى سفن الفرقة ويرئيس ورأس بناس . ويعتبر هذا العقد الجديد امتدادا لمرحلة التعاون المبرر بين الشركتين لتدعيم اسطول الصيد الممرى وفقا للخطة الزمنية بحيث يصبغ لدى الشركة المصرية لصنادى اعلى البحار ٢١ سفينة للصيد باعلى البحار .

و السفيتان الجديدتان تم الاتفاق على بنائهما بين كل من المؤسسة المصرية العامة للثروة المائية والقرسانة البحرية باسبانيا . وقد قامت بوضع مواصفات البناء الشركة المصرية لمعدات الصيد .

ومما لا شك فيه ان هذه الخطوة الى ائدة

وبناء على اتفاق  
الإشراف شكلت لجان  
متابعة من المؤسسة  
والشركتين الشقيقتين  
للمتابعة تنفيذ العقود  
المبرمة في مواعيدها  
المحددة وأقر لها ٢٠  
شهرا .

مفتوحة هدية للعميم  
أطبل الصيد المصري  
قامت بها شركتان  
من شركات  
المؤسسة  
المصرية العامة  
للثروة المائية

فقد استندت الشركة المصرية لمصايد أعالي البحار مهمة الإشراف على بناء السفينتين الجديدتين وهما «بلطيم» «ورأس النور» والخمولة لكل منهما ٢٥٠٠ طن للشركة المصرية لمعدات الصيد .

وتم توقيع الاتفاق الذي يحكم هذا الإشراف بين الشركتين من كل من السبديين اللواء بحرى عماد الدين مذكور رئيس مجلس ادارة الشركة المصرية لمصايد أعالي البحار والمهندس محمد فتحى المصطفي رئيس مجلس ادارة الشركة المصرية لمعدات الصيد .

وكان هذا الرقم هو محور كل  
البحاث والمناقشات التي دارت حول  
المجرة .  
على المجرة الآن ٢٠ لنشا قوة ٢٥  
حصانا ، ٢٠٠٠ نفاثات قوسا  
لحمسة ، وثلاثتان عائلات تعمالق  
الثقل والذين الى السبايرون في اماكن  
المجرة وتقتل منهم السمك الى مياة  
السد .  
على المجرة ايضا ٥٠٠٠ صياد  
يعملون فيق ٢٠٠٠٠ مركب صيد  
الغهم . يمتلكون ثلاث عائلات تشكل  
معرب الصيد في المجرة وهي  
عائلات جينيه والطاروه والبنينا .  
وتتمتد حيزان الى المجرة  
واصبحت كل اخرة تفتصم باكثر من  
خور - من بين ٢٤ خورا - تصطاد  
منها .  
وقد خضرت البعض بهذا التقسيم  
على الحيزان المنتجة واقفد البعض  
خيرانا كابت منتجة :  
اول صياد ثقل المجرة - يوسف  
محمد - يمتلك ١٧ مركبا للصيد  
يعمل فوقها ٤٠ صياديولون ان تقسيم  
المجرة خلق مراكز قوى فوق  
المجرة .  
كل ثلاثة ايام ثقل تخرج لنشات  
الصياد الى خور مدعيت - مركز  
عمله - تجمع انتاجه الذي يصل كل  
ثلاثة ايام الى ١٢٠٠٠ كيلو تقريبا .  
والطوبى اعادة التقسيم منعا  
للمشاكل ، لان المجرة تغطي من  
انتاجها ارباب حساب ولقد التقسيم جعل  
كل مركب الصيد مد خودة .  
وبالنسبة لانتاجها .  
ويؤيد هذا الرأي جمال ناصر مدير  
الاتحاد على الحيزان الجيوبية ،  
ويضيف : على الاقل ، لكن اعادة  
تقسيم الحيزان مرة كل ٦ شهور  
وتحتاج الفرصة لكل الصيادين للتحلل  
في كل مناطق الصيد كحواجز لزيادة  
الانتاج .

لقد كان إنتاج البحيرة قبل أن تتولاه المصائد الخيرية ٦٢٥ طنا في السنة .. في السنوات الأخيرة انخفض هذا الإنتاج .. كما قلصت الأرباح - وصل التاج إلى ٢١٢٦ طنا - بمعنى أن حسن الاستغلال والتعطيل في بداية الاستغلال ضاعفا الإنتاج ٤ مرات .

والمطلوب مضاعفة أكثر ...

لإخراج الأسواق والأسماك وتعويش الأسواق بالمصيرين الذي فقدنا كمية كبيرة بعد أن تركز طمي النيل كله تقريباً في البحيرة .

**الرحلة إلى الأسواق**

يقول جميل الهرملي الذي يتحمل مسؤولية الإنتاج أن مضاعفة إنتاج الرزم أمر مستحيل وممكناتنا المحدودة ولقد بدأنا هذا الأسلوب الإنتاجي والدراسات التي نتكفل توصيل أجود أنواع الأسماك إلى 'السوق' .

وصنت ١٠٠ ألف جنيه للبدء فوراً في إنشاء ٥ هوائت مناطق تتفرق فوق سطح البحيرة وفي مناطق جميع الأسماك .. عند دخل الخيران .. بحيث تتولى كل هائلة عامل تسلم السمك من المصائد وتطبخه وتغلبه الثلاثة إلى حين وصول المركبات الكبيرة لتنقله إلى ميناء المدد ..

**بنوك الأسماك**

إن طبيعة الصيد في البحيرة تجعله لطول المسافات ..

وكان الصيد لا يبدأ عملية الصيد إلا عند اقتراب موعود مرور القوارب للشباك ..

**وجیدی ریاض**



تحت بحيرة السد هف خبار  
للمصايد طوال الهف الماضية  
أرأى أهلى مصايد الأسماك على  
ق، واعتبارها الجبل المؤقت لا  
يتم صيده من خليج السويس  
بريات المر وحيرة البرويل  
ف هف الخبار بالدرجة الأولى  
تغذية الأسماك من ١٠ آلاف طن  
إلى البنية إلى ١٥ ألف طن سكت  
١٤ مليون كيلو جرام . وبالطبع  
تضاعف الإنتاج تستلزم طرح  
مسألة محددة :  
إلى أول طرحه جميل اليرميل  
ل من المصايد في بلدنا وهو :  
ين يقضى سلوك الحياة وحركة  
بنقها بعد أن تعددت الخبرات  
تلى على طس بعضها ١٠  
تجارب، تجربة تجرى بحرية  
في هذه الحالة بين ٥٠٠٠  
يستعملون الآن ٣٠٠٠ مركب  
السؤال الثاني وهو  
كيف يمكن نقل ١٠ آلاف طن  
أى ١٥ مليون كيلو سكت -  
وحدها إلى التجمت مع  
السوان إلى اسواق الأسماك  
القاهرة والبلتا . باعتبارها  
إلى نقل الأسماك الكبير  
بعض أى كمية تخرج فى  
إلى .  
السؤال الثالث . إذا تعدد  
كل هذه الكمية على مدار السنة  
طوها ١٠٠٠ كيلومتر . كيف  
استفادة من الأسماك . بدلا  
الطاهرة . المثيرة على تتكرر  
لقيام السد العالى وفى ميثاق  
على تقضى المصايد  
ببى أن تنظم الإنتاج كله فى  
رة مارة أخرى لتزده لفة  
رة وبعد أن تمتص اسواق  
باله المحصورة فى اسواق كاثباتها  
بما . كسركه باله .

الأهرام  
 مؤسسة الأهرام  
 اليوم افتتح  
 معرض الكتاب العلمي  
 بكلمة السيد  
 وزير المعارف  
 يوم الجمعة ١٤  
 ربيع الثاني ١٣٩٦  
 وسيعمل المعرض حتى يوم الجمعة ١٨  
 ربيع الثاني ١٣٩٦  
 وسيعتقد أن هذا المعرض  
 سيكون له أثر كبير في  
 إثراء المكتبة الوطنية  
 والاهتمام بالعلوم والتجارة  
 العلمية  
 في جميع التخصصات  
 العلمية  
 من الساعة ٩ صباحاً إلى الساعة ٥ مساءً  
 في قاعة المعارف  
 خلال مدة المعرض  
 خصم ٢٥%













